



BOLETÍN VERDE

Número especial, septiembre de 2004

Por una movilidad urbana sostenible

El medio ambiente
DEPENDE TAMBIÉN DE TI

¡¡La ciudad sin mi coche!!



Insistimos en la oportunidad de participación en este documento. Podéis aportar temas de interés, preguntas, opiniones y denuncias, también podéis enviar críticas y reflexiones. Por supuesto, **seguimos invitándoos** a hacer llegar el Boletín a más personas, ¡¡enviadnos el correo electrónico de aquellas personas que están interesadas en recibirlo!!

Como ya hicieramos el año pasado en la elaboración de lo que fuera nuestro primer número especial, dedicaremos un nuevo esfuerzo para informar sobre otra edición del “*Día sin coche*” como colofón de la *Semana Europea de la Movilidad*”, que se desarrollará entre el 16 y el 22 de septiembre.

Esta celebración es una ocasión para reflexionar con profundidad sobre los problemas y efectos negativos que produce el actual sistema de transporte sobre la salud pública, la salud de los trabajadores y el medio ambiente.

La tercera edición de la Semana Europea de la Movilidad girará en torno al lema “*calles seguras para los niños*”, con la intención de reducir las 2.000 muertes anuales de menores de 17 años.

La Unión Europea quiere centrar este año su *Semana para la Movilidad* en torno a la necesidad de lograr un entorno más seguro para los niños, afectados cada vez más por el peligroso incremento del tráfico en las ciudades.

Según la Comisión Europea, cada año más de 2.000 menores de 17 años fallecen en accidentes de tráfico y varios miles resultan heridos dentro de las fronteras comunitarias. Bajo el lema “*calles seguras para los niños*”, las instituciones europeas pretenden reducir esta cifra y concienciar a la gente del progresivo aumento de enfermedades de tipo respiratorio, como por ejemplo el asma, agravadas por la fuerte contaminación atmosférica acumulada de las ciudades.

La *Semana para la Movilidad Europea* pretende, además, promover el transporte sostenible en las áreas urbanas y concienciar a los ciudadanos de los beneficios que supone para el medio ambiente, la salud humana y la calidad de vida la reducción del tráfico. En colaboración con las autoridades locales, la U.E. instará a que los ciudadanos utilicen durante esta semana modos de transporte más amistosos con el medio ambiente, como pueden ser el transporte público o la bicicleta.

La tercera edición de la *Semana para la Movilidad* será inaugurada oficialmente el 16 de septiembre por la comisaria europea de Medio Ambiente, Margot Wallstrom, en

una conferencia internacional que se celebrará en Bruselas y en la que expertos de todo el mundo analizarán cómo reducir el uso de vehículos privados proporcionando a los ciudadanos alternativas prácticas no perjudiciales para el medio ambiente. La iniciativa, promovida por la *Dirección General de Medio Ambiente* de la *Comisión Europea*, culminará el 22 de septiembre con la celebración del “*Día sin coches*”.

En la edición de 2003, 723 ciudades de 23 países diferentes participaron en la celebración de la Semana para la Movilidad y más de 1.100 ciudades participaron o apoyaron el “*Día sin coches*”, *aunque las medidas tomadas por los diferentes ayuntamientos de Castilla y León que participaron oficialmente fueron escasas y puntuales (como la bajada del precio del billete de autobús o su gratuidad durante un día)*. En esta línea, la Junta de Castilla y León prácticamente sólo se ha dedicado a repartir una partida económica entre los diversos ayuntamientos participantes, que va desde los 100 euros que han correspondido a Palencia a los 17.800 euros de Valladolid.

Según UGT, el “*Día sin coche*” debe trascender a su valor simbólico, reivindicando de las Administraciones la implantación de Planes de Movilidad integrados en una planificación urbanística general contemple, dentro de los *Planes de Acción de las Agendas 21 Locales*, criterios de ordenación territorial para el diseño de ciudades sostenibles. Los espacios urbanos de estas características son entornos que ofrecen al ciudadano habitabilidad y calidad de vida, gestión sostenible de los recursos naturales, eficiencia ambiental de las actividades económicas, distribución eficiente del territorio, movilidad sostenible y cohesión y justicia social, fomentando la información y la participación de los ciudadanos y de los trabajadores en la definición del futuro de sus ciudades.

UGT Castilla y León insta a los Ayuntamientos de la Comunidad Autónoma, responsables y gestores de las políticas de urbanismo, a la implantación de medidas permanentes que trasciendan las actividades simbólicas que se organizan de forma ocasional, como es la celebración anual del “*Día sin coche*”, y transformen los actuales sistemas de transporte en una política de movilidad sostenible. Además, el **Dpto. de Medio Ambiente de UGT Castilla y León** te recuerda algunas buenas prácticas que tú puedes desarrollar para el fomento del transporte sostenible:



- ✓ Emplea el transporte público en tus desplazamientos (autobús, tren, metro o tranvía). Los trayectos cortos se pueden hacer andando.
- ✓ Utiliza el coche sólo cuando sea absolutamente imprescindible.
- ✓ Comparte el coche con varios amigos o compañeros de trabajo que realicen el mismo itinerario.
- ✓ Realiza un correcto y periódico mantenimiento de tu coche alargar su vida, economizar combustible y reducir su impacto sobre el ambiente (motor, ruedas, carburador, etc.).
- ✓ Cambia el aceite de tu coche en talleres especializados y asegúra que el aceite recogido es posteriormente enviado a un centro de tratamiento autorizado.

Y es que, en UGT, el medio ambiente *depende también de ti!*

